

56. 道路改良率

都道府県名		順位	道路改良率 % (平成18年)	都道府県名		順位	道路改良率 % (平成18年)	
大富石東北 海	阪	1	76.1	青	森	24	57.1	
	山	2	75.7	千	葉	25	56.8	
	川	3	73.2	秋	田	26	56.2	
	京	4	71.5	山	梨	27	56.1	
	道	5	71.1	福	島	28	55.9	
	福山鳥佐沖 児奈	井	6	70.6	広	島	29	55.8
		形	7	69.0	滋	賀	30	55.7
		取	8	68.1	熊	本	31	55.4
		賀	9	68.0	岐	阜	32	54.5
		縄	10	67.1	京	都	32	54.5
宮鹿神栃愛 福香新大岩	城	11	66.8	島	根	34	52.0	
	島	12	66.7	宮	崎	35	51.4	
	川	13	66.5	埼	玉	36	51.2	
	木	14	66.1	愛	媛	37	50.5	
	知	15	63.9	三	重	38	48.5	
兵全山静 国平	岡	16	63.5	長	野	39	48.3	
	川	17	62.9	群	馬	40	48.2	
	潟	18	60.9	長	崎	41	47.3	
	分	19	60.1	奈	良	42	45.3	
	手	20	59.5	岡	山	43	45.1	
庫均口岡	庫	21	59.0	徳	島	44	42.7	
	均	22	57.9	高	知	45	42.6	
	口	22	57.7	和	山	46	42.3	
岡	23	57.4	歌	城	47	38.0		
茨			茨	城	47	38.0		

富山県の推移		関連指標					
		項目	富山	石川	福井	全国	
道路改良率 %	80	自動車1台あたり舗装延長 m	5.9	4.2	5.1	3.9	
	75		(7位)	(21位)	(10位)		
	70		人口千人あたり道路延長 km	12.02	10.91	12.82	9.31
	65			(29位)	(30位)	(22位)	
	60			道路100kmあたり橋梁数 (橋長2m以上)	80.7	64.6	90.6
55	(13位)	(25位)	(6位)				
50	45	1.06	0.94	1.17	0.89		
40	9	(19位)	(30位)	(11位)			
9	10	道路実延長あたり歩道割合 %	14.9	16.7	13.1	13.5	
11	12		(14位)	(9位)	(21位)		
12	13						
13	14						
14	15						
15	16						
16	17						
17	18						
18	年						

資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> ・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 <p>注) ・政令指定都市を含む。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 ・自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成18年3月31日現在)による。
---------------	--