

56. 道路改良率

都道府県名		順位	道路改良率 % (平成17年)	都道府県名		順位	道路改良率 % (平成17年)		
大富石東北	海	阪	1	75.8	静	岡	24	57.1	
		山	2	75.5	千	葉	25	56.8	
		川	3	72.5	青	森	26	56.4	
		京	4	71.3	山	梨	27	55.6	
		道	5	70.8	福	島	28	55.3	
	福山鳥佐沖	奈	井	6	70.3	広	島	28	55.3
			形	7	68.7	滋	賀	30	54.9
			取	8	67.8	熊	本	30	54.9
			賀	9	67.7	岐	阜	32	54.3
			縄	10	66.7	京	都	33	53.9
宮神鹿柘秋	児	城	11	66.5	島	根	34	51.6	
		川	12	66.3	宮	崎	35	51.0	
		島	12	66.3	崎	玉	36	50.7	
		木	14	65.2	埼	媛	37	50.0	
		田	15	64.7	愛	重	38	48.2	
愛福香新大	平	知	16	63.5	長	野	39	47.8	
		岡	17	62.7	群	馬	39	47.8	
		川	18	62.3	長	崎	41	47.0	
		湯	19	61.1	奈	良	42	44.7	
		分	20	59.6	岡	山	42	44.7	
岩兵全山	国	手	21	58.8	高	知	44	42.3	
		庫	22	58.4	徳	島	45	42.2	
		均		57.5	和	山	46	41.7	
	口	23	57.3	茨	城	47	37.5		

富山県の推移		関連指標					
		項目	富山	石川	福井	全国	
道路改良率	8 9 10 11 12 13 14 15 16 17年	自動車1台あたり舗装延長 m		5.8 (6位)	4.2 (20位)	5.1 (10位)	3.9
		人口千人あたり道路延長 km		11.97 (29位)	10.81 (30位)	12.73 (22位)	9.28
		道路100kmあたり橋梁数 (橋長2m以上)	橋梁数	80.9 (13位)	64.9 (25位)	90.7 (6位)	56.5
			橋梁延長 km	1.05 (19位)	0.93 (30位)	1.15 (10位)	0.90
		道路実延長あたり歩道割合 %		14.9 (14位)	16.5 (9位)	13.2 (20位)	13.3

資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> ・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 <p>注) ・政令指定都市を含む。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 ・自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成17年3月31日現在)による。
---------------	--