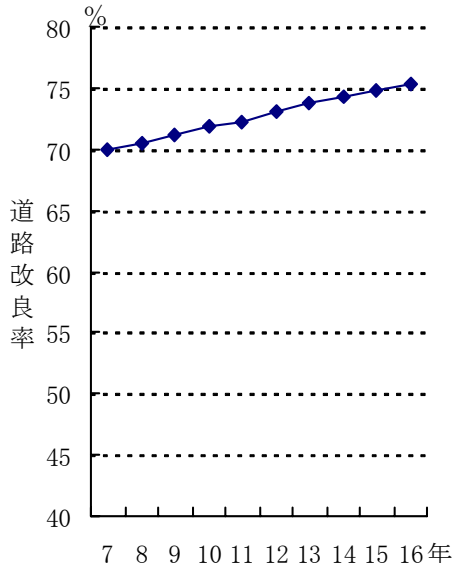
56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成16年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成16年)
大阪	1	75.5	千葉	24	56.6
☆ **富山**	**2**	**75.3**	静岡	24	56.6
・ 石川	3	71.9	青森	26	55.9
東京	4	71.0	山梨	27	55.0
北海道	5	70.4	広島	28	54.6
・ 福井	6	70.0	福島	29	54.4
山形	7	68.6	滋賀	30	54.3
鳥取	8	67.3	熊本	30	54.3
佐賀	8	67.3	岐阜	32	54.0
沖縄	10	66.1	京都	33	53.6
宮城	11	65.9	島根	34	50.9
神奈川	11	65.9	宮崎	35	50.4
鹿児島	13	65.6	埼玉	36	50.2
栃木	14	64.5	愛媛	37	48.9
秋田	15	64.1	長野	38	47.4
福岡	16	62.1	群馬	39	47.2
愛知	17	61.5	三重	39	47.2
香川	17	61.5	長崎	41	46.6
新潟	19	60.5	岡山	42	44.3
大分	20	59.1	奈良	43	43.4
岩手	21	58.3	徳島	44	41.9
兵庫	22	58.0	高知	44	41.9
全国平均		**56.9**	和歌山	46	41.2
山口	23	56.8	茨城	47	37.1

富山県の推移



関連指標

項目		富山	石川	福井	全国
自動車1台あたり舗装延長 m		5.8 (6位)	4.2 (19位)	5.0 (11位)	3.9
人口千人あたり道路延長 km		11.83 (29位)	10.72 (30位)	12.62 (22位)	9.24
道路100kmあたり橋梁数（橋長2m以上）	橋梁数	80.9 (12位)	65.0 (24位)	90.8 (5位)	56.6
	橋梁延長 km	1.03 (19位)	0.92 (30位)	1.15 (10位)	0.90
道路実延長あたり歩道割合 %		18.0 (6位)	16.3 (10位)	13.0 (19位)	13.2

資料出所
算出方法等

・資料出所　国土交通省「道路統計年報」
・調査時点　各年4月1日現在
・算出方法　一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長
注）・政令指定都市を含む。
・一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。
・自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」（平成16年3月31日現在）による。