

56. 道路改良率

| 都道府県名 | 順位 | 道路改良率 % (平成15年) | 都道府県名 | 順位 | 道路改良率 % (平成15年) |
|---------|----|--------------------|-------|----|--------------------|
| 大 阪 | 1 | 75.2 | 静 岡 | 24 | 56.1 |
| ★ 富 山 | 2 | 74.8 | 千 葉 | 25 | 56.0 |
| ・ 石 川 | 3 | 71.4 | 青 森 | 26 | 55.4 |
| ・ 東 京 | 4 | 71.0 | 山 梨 | 27 | 54.6 |
| 北 海 道 | 5 | 69.9 | 広 島 | 28 | 54.1 |
| ・ 福 井 | 6 | 69.6 | 福 島 | 29 | 53.8 |
| 山 形 | 7 | 68.0 | 熊 本 | 30 | 53.7 |
| 鳥 取 | 8 | 66.7 | 滋 賀 | 31 | 53.6 |
| 佐 賀 | 8 | 66.7 | 岐 阜 | 32 | 53.3 |
| 神 奈 川 | 10 | 65.6 | 京 都 | 33 | 52.5 |
| 宮 城 | 11 | 65.5 | 島 根 | 34 | 50.2 |
| 沖 縄 | 11 | 65.5 | 宮 崎 | 35 | 49.8 |
| 鹿 島 | 13 | 65.1 | 埼 玉 | 36 | 49.5 |
| 栃 木 | 14 | 63.9 | 愛 媛 | 37 | 48.3 |
| 秋 田 | 15 | 63.6 | 長 野 | 38 | 46.8 |
| 福 岡 | 16 | 61.4 | 三 重 | 38 | 46.8 |
| 愛 知 | 17 | 60.9 | 群 馬 | 40 | 46.7 |
| 香 川 | 17 | 60.9 | 長 崎 | 41 | 45.8 |
| 新 潟 | 19 | 59.4 | 岡 山 | 42 | 43.8 |
| 大 分 | 20 | 58.5 | 奈 良 | 43 | 42.9 |
| 岩 手 | 21 | 57.7 | 高 知 | 44 | 41.6 |
| 兵 庫 | 22 | 57.3 | 徳 島 | 45 | 41.4 |
| 山 口 | 23 | 56.4 | 和 歌 山 | 46 | 40.9 |
| 全 国 平 均 | | 56.3 | 茨 城 | 47 | 36.6 |

| 富 山 県 の 推 移 | 関 連 指 標 | | | | | |
|-------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------|
| | 項目 | 富山 | 石川 | 福井 | 全国 | |
| | 自動車1台あたり舗装延長 m | 5.7 (6位) | 4.2 (20位) | 5.0 (11位) | 3.9 | |
| | 人口千人あたり道路延長 km | 11.74 (29位) | 10.64 (30位) | 12.54 (22位) | 9.21 | |
| | 道路100kmあたり橋梁数 (橋長2m以上) | 橋梁数 | 83.6 (10位) | 65.0 (24位) | 90.8 (5位) | 56.7 |
| | | 橋梁延長 km | 1.03 (19位) | 0.90 (30位) | 1.14 (10位) | 0.89 |
| 道路実延長あたり歩道割合 % | 14.4 (14位) | 15.9 (9位) | 12.9 (19位) | 12.9 | | |

| | |
|---------------|--|
| 資料出所 算出方法等 | <ul style="list-style-type: none"> ・資料出所 国土交通省「道路統計年報」 ・調査時点 各年4月1日現在 ・算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長 <p>注) ・政令指定都市を含む。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。 ・自動車台数は北陸信越運輸局富山運輸支局「富山県運輸概況」(平成15年3月31日現在)による。 |
|---------------|--|