

## 56. 道路改良率

都道府県名	順位	道路改良率 % (平成14年)	都道府県名	順位	道路改良率 % (平成14年)
★ 大 阪	1	74.9	全 国 平 均		55.8
・ 富 山	2	74.3	静 岡	25	55.6
・ 石 川	3	70.8	青 森	26	54.6
・ 東 京	4	70.6	山 梨	27	54.1
北 海 道	5	69.4	広 島	28	53.5
・ 福 井	5	69.4	福 島	29	53.2
山 形	7	67.4	滋 賀	30	52.9
鳥 取	8	66.3	熊 本	31	52.8
佐 賀	9	66.1	岐 阜	32	52.5
神 奈 川	10	65.3	京 都	33	51.9
沖 縄	11	65.0	埼 玉	34	49.7
鹿 島	12	64.5	島 根	35	49.5
宮 城	13	64.2	崎 玉	36	49.2
秋 田	14	63.0	愛 媛	37	47.7
栃 木	15	62.4	長 野	38	46.3
福 岡	16	60.8	群 馬	39	46.1
愛 知	17	60.5	三 重	39	46.1
香 川	18	60.3	長 崎	41	45.2
新 潟	19	58.8	岡 山	42	43.3
大 分	20	57.8	奈 良	43	42.1
兵 庫	21	56.7	高 知	44	41.4
岩 手	22	56.6	徳 島	45	41.0
千 葉	23	56.1	和 歌 山	46	40.4
山 口	24	55.9	茨 城	47	36.2

富 山 県 の 推 移	関 連 指 標					
	項目	富山	石川	福井	全国	
	自動車1台当たり舗装延長 m	5.6 (6位)	4.4 (18位)	4.9 (11位)	3.8	
	人口千人当たり道路延長 km	11.63 (29位)	10.59 (30位)	12.45 (22位)	9.18	
	道路100km当 たり橋梁数 (2m以上)	橋梁数	83.8 (10位)	65.2 (24位)	90.7 (5位)	56.9
		橋梁延長 km	1.02 (19位)	0.88 (31位)	1.14 (9位)	0.88
道路実延長当たり歩道割合 %	14.2 (14位)	15.6 (9位)	12.7 (18位)	12.7		

資料出所 算出方法等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資料出所 国土交通省「道路統計年報」</li> <li>・調査時点 各年4月1日現在</li> <li>・算出方法 一般国道、都道府県道、市町村道の改良済延長÷道路実延長</li> </ul> <p>注) ・政令指定都市を含む。          ・一般国道、都道府県道は車道幅5.5m未満の道路を除く。</p>
---------------	--