

2 第1回検討会でご質問があった各種統計データについて

◆新駅の1日当たり乗降者数の推計値 (単位:人)

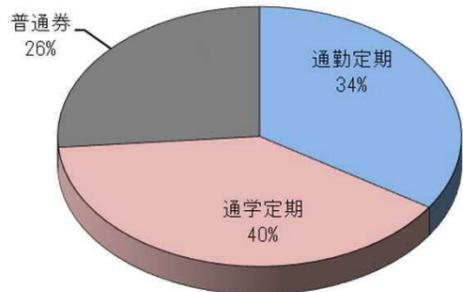
資料 富山県「並行在来線新駅設置可能性調査(H24.3)」

		H27年度	H32年度	H37年度
富山新駅	通勤定期	628	656	678
	通学定期	1,598	1,580	1,404
	定期外	386	352	312
	計	2,612	2,588	2,394
高岡新駅	通勤定期	620	578	550
	通学定期	676	614	534
	定期外	330	320	308
	計	1,626	1,512	1,392

※計画駅位置を中心とする半径2km圏の人口を基に算出
※近年の社会的情勢や周辺の土地の利活用等により増減

◆あいの風とやま鉄道利用状況

券種別利用割合(H28.4~10平均)

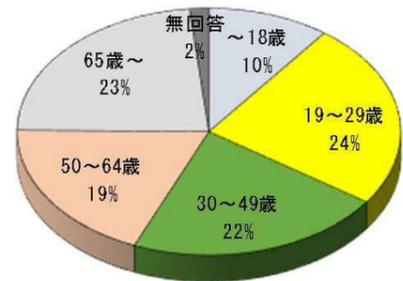


資料 あいの風とやま鉄道
H28. 4~10の輸送人員実績

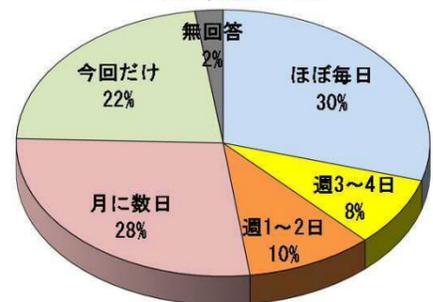
アンケート調査(H28.6)

- ・調査日時 平成28年6月16日(木)10時~15時
- ・調査対象 主要10駅の乗車客
(石動、高岡、小杉、呉羽、富山、滑川、魚津、黒部、入善、泊)
- 回収状況 乗車客数2,324人に対して
・配布数1,282票(配布率55.2%)
- ・回収数 866票(乗車客数に対する回収率37.3%)

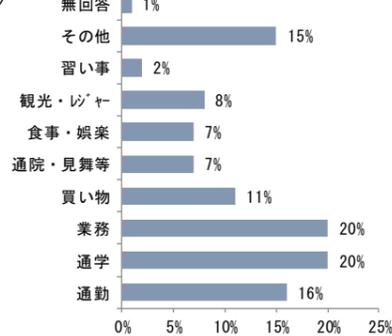
利用者の年齢構成



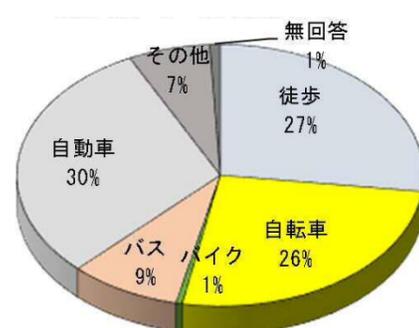
利用頻度(N=866)



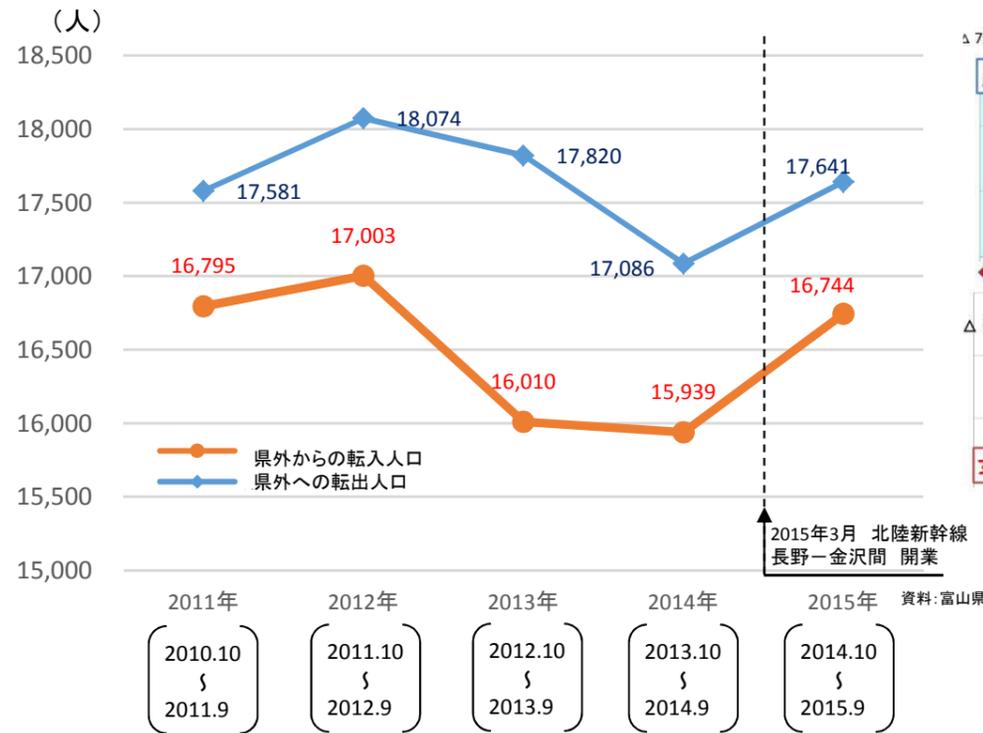
外出目的(複数回答)



最寄駅までの利用交通手段

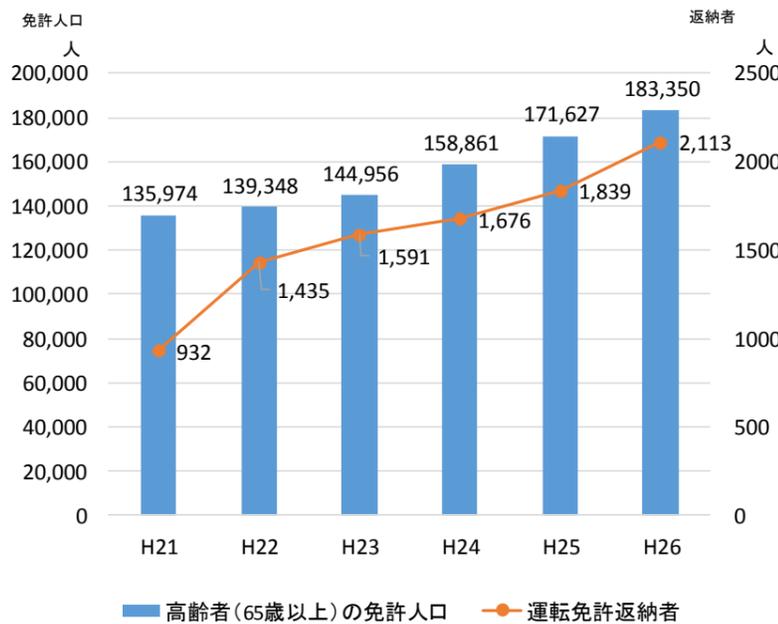


◆富山県の人口の社会増減の推移



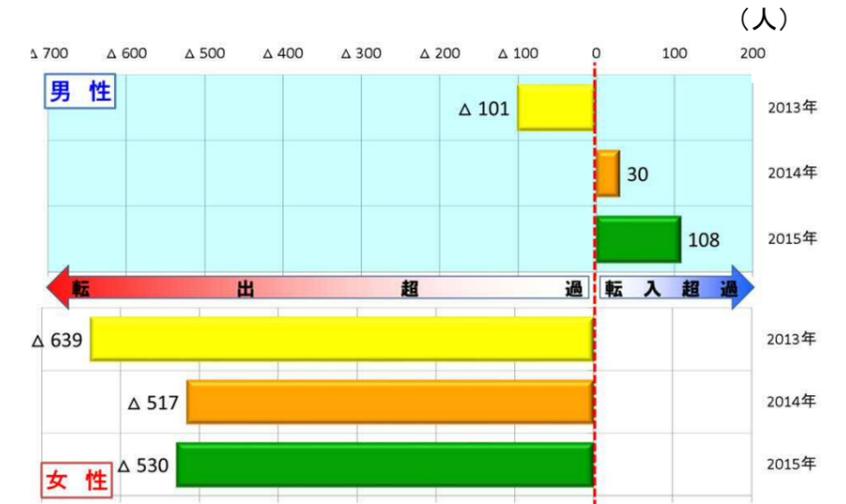
県外転出入者数の推移

◆富山県の高齢者の運転免許に関するデータ



高齢者免許人口と返納者の推移

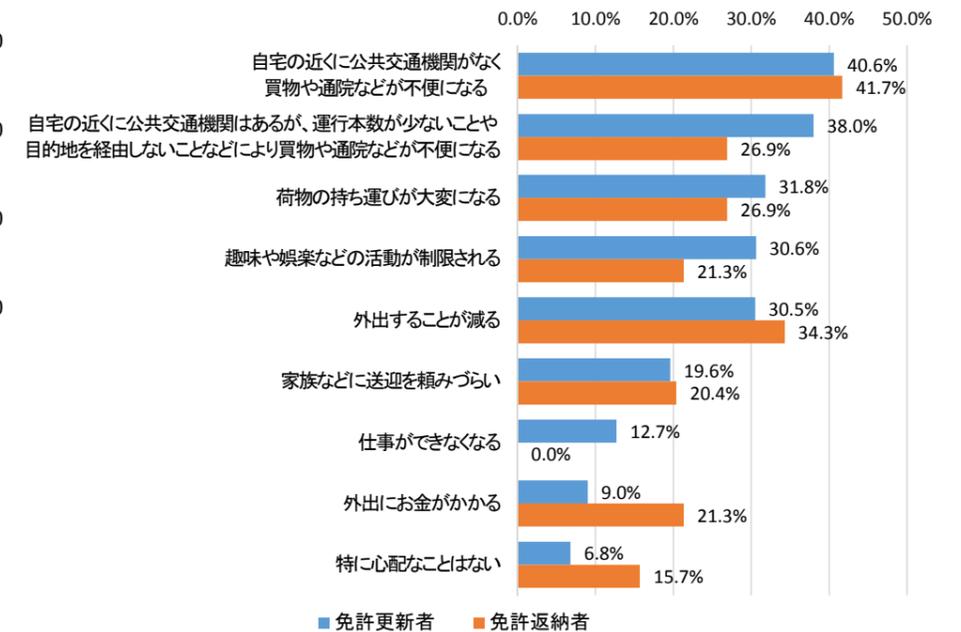
出典: 交通事故白書及び運転免許統計



20~24歳の社会移動

資料: 富山県

免許返納後の心配ごと(複数回答)



出典: 高齢者の運転免許の自主返納に関するアンケート調査(H28.1)