

# 信号のない横断歩道の一時停止率

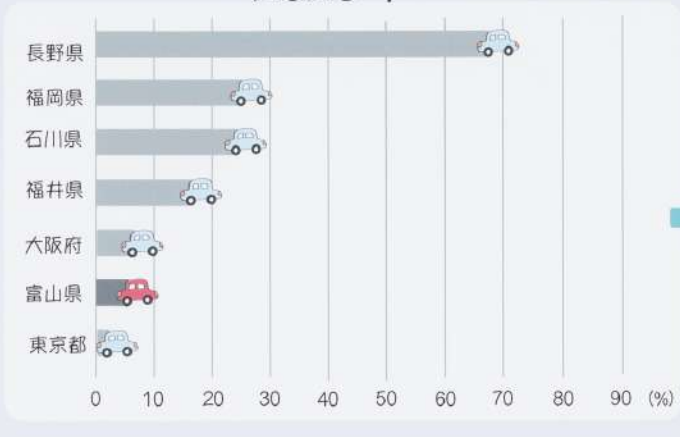
～この差って何！？ 都道府県別ランキング～

## 設定理由

登下校中に止まってくれない車が多いと感じ、危ないと思ったことが何度かある。また、親の運転する車に乗っていた際に横断歩道に入っているのに止まっていない車を何度も見かけたことがあり、横断歩道の一時停止率がどれくらいなのか調べてみようと思った。

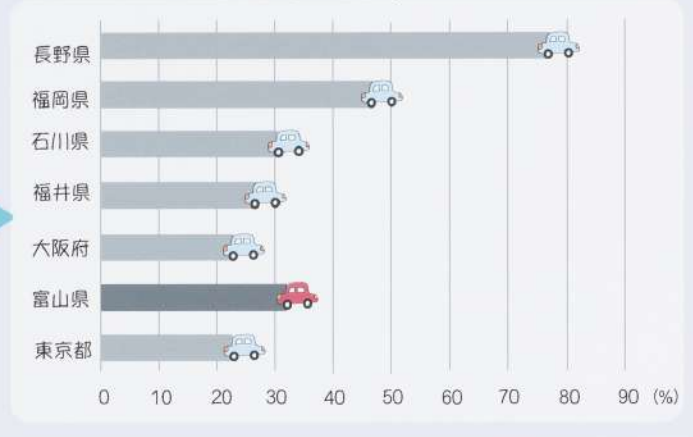
## 全国の信号機のない横断歩道の停止率

2020年



<https://uub.jp/pdr/t/stop.html>

2022年

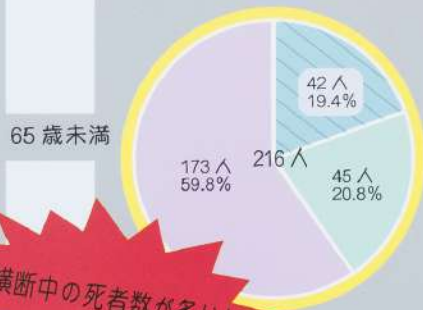


<https://jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2022-crosswalk>

## 長野県は6年連続1位！何故！？

長野県では子供の頃から横断歩道で止まってくれた車に対しおじぎをするよう指導しており、指導されていた子供たちが大人になり車を運転する際同じように道を譲ようになる。そのため長野県では横断歩道での停止率が高い。

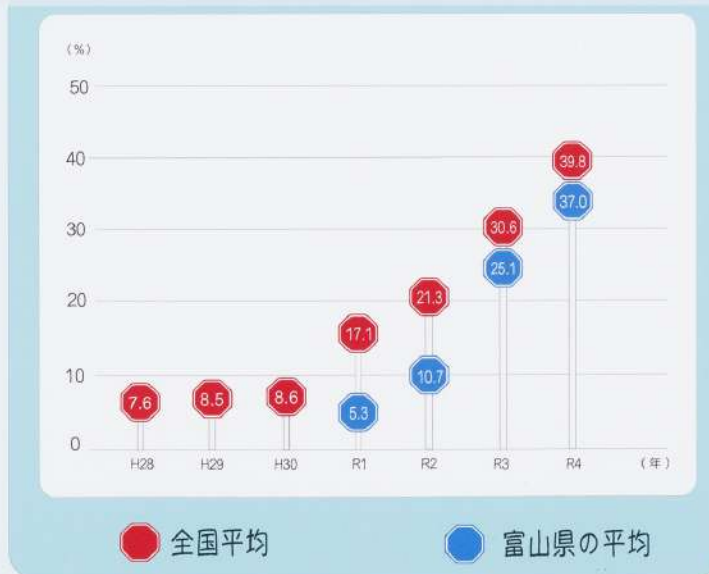
## 歩行者の事故類型別死者数 (R4)



横断中の死者数が多い！

- 横断歩道横断中
- 横断歩道以外横断中
- その他

## 信号機のない横断歩道における車の一時停止率



<https://jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2022-crosswalk>

全国平均も年々上がっており、富山県の平均は年々上がっているが、過去4年全国平均を下回っていて意識はまだ低い

## まとめ・アクション

実際に調べてみると全国的にも信号機のない横断歩道での車の一時停止率は低く、半数以上の車が信号機のない横断歩道で一時停止していないことがわかった。歩行中の事故でも横断歩道での事故の割合が高いこと何らかの場所を横断中の死者数が多いことから、一時停止の義務化と罰則になるということを知ってもらふ必要がある。