

【パッケージ7】 交通結節点を中心とした都市拠点の整備

～ 成果目標：新幹線駅へのアクセス向上～ B/C：1.9

〔成果目標・パッケージ〕

新幹線駅への30分で到達可能な圏域内の人口を

10年間で **2,000人 増加** を目標とします

成果目標のH20当初値と今後10年間の目標値

指標定義

富山県内における新幹線駅へ30分で到達可能な圏域内の人口



平成20年度
当初

968,607人

- ・ 呉羽町袋線
- ・ 大学前安野屋線

平成24年度
目標値

969,607人

- ・ JR北陸本線・綾田北代線
- ・ 富山駅周辺地区
- ・ 能町庄川線・桜馬場長慶寺線
- ・ 二口北野線・新駅北通り線
- ・ 高岡駅佐加野線外4路線

平成29年度
目標値

970,607人

新幹線駅周辺におけるアクセス道路の新設や拡幅等の事業により、渋滞や高さ制限を解消し、**新幹線駅へ30分で到達可能な圏域(着色部分)の拡大を図ります。**

パッケージエリア



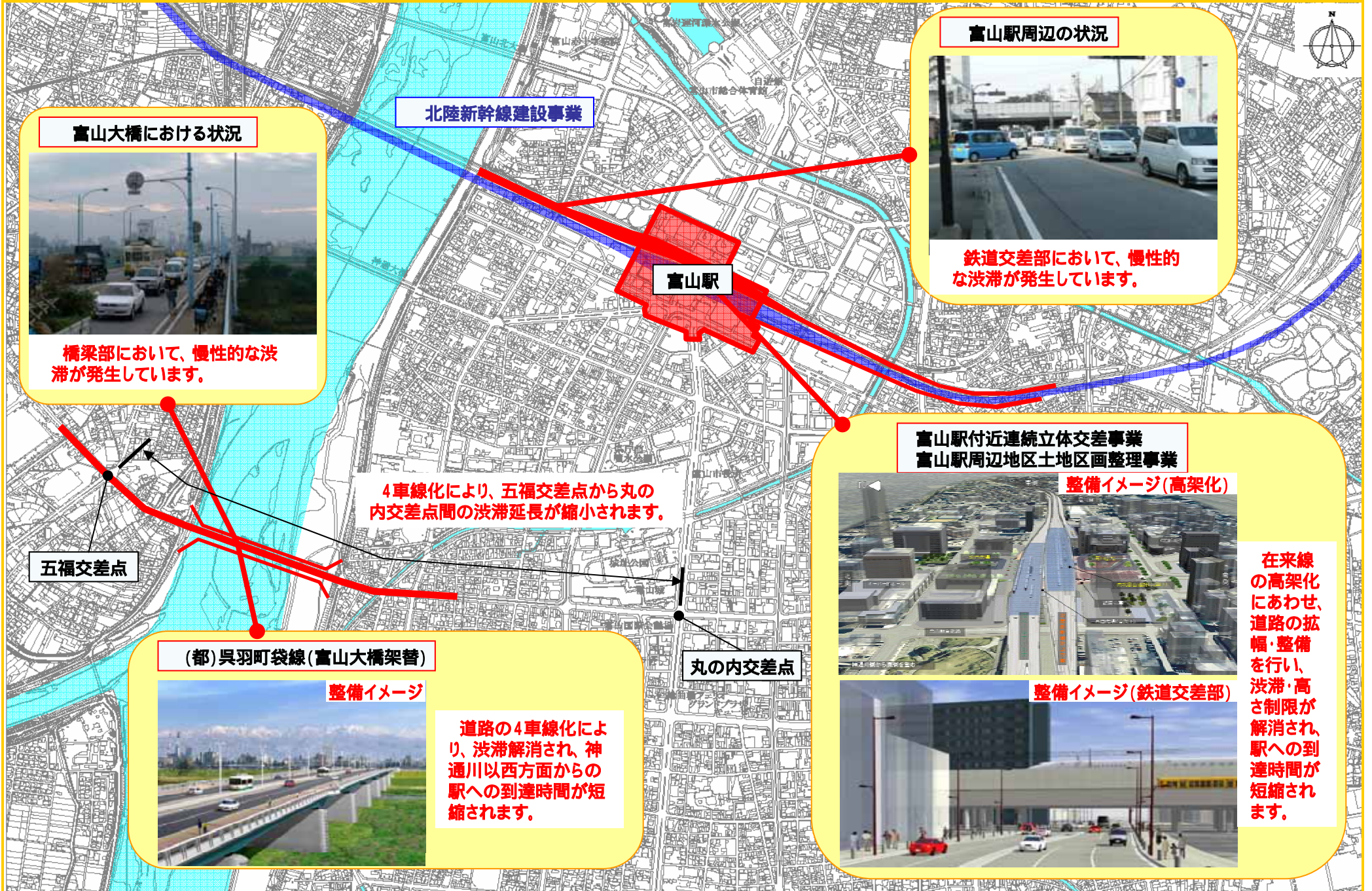
富山駅周辺地域における要素事業

事業主体	工種	路線名	事業内容
県	S街路	JR北陸本線等(連立)	1.8km
県	S街路	呉羽町袋線	1.3km
県	S街路	大学前安野屋線(路面電車)	1.5km
市	S街路	綾田北代線(電共)	0.5km
市	区画	富山駅周辺地区	10.4ha

新高岡駅(仮称)周辺地域における要素事業

事業主体	工種	路線名	事業内容
県	S街路	能町庄川線(二丁区)	1.2km
県	S街路	桜馬場長慶寺線	0.5km
県	S街路	二口北野線	0.9km
市	S街路	高岡駅佐加野線外4路線(駅前広場等)	1.5ha
市	S街路	新駅北通り線	0.2km

【 主 な 要 素 事 業 (富 山 駅 周 辺) 】



富山駅周辺の状況



鉄道交差部において、慢性的な渋滞が発生しています。

富山大橋における状況

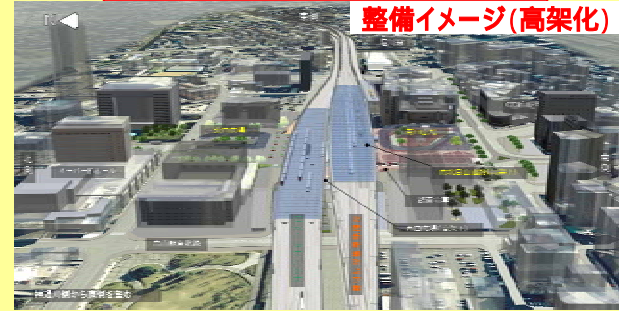


橋梁部において、慢性的な渋滞が発生しています。

北陸新幹線建設事業

富山駅

富山駅付近連続立体交差事業
富山駅周辺地区土地区画整理事業



整備イメージ(高架化)

在来線の高架化にあわせ、道路の拡幅・整備を行い、渋滞・高さ制限が解消され、駅への到達時間が短縮されます。

4車線化により、五福交差点から丸の内交差点間の渋滞延長が縮小されます。

五福交差点

丸の内交差点

整備イメージ(鉄道交差部)

(都)呉羽町袋線(富山大橋架替)

整備イメージ



道路の4車線化により、渋滞解消され、神通川以西方面からの駅への到達時間が短縮されます。

【 主 な 要 素 事 業 (新 高 岡 駅 (仮 称) 周 辺 地 区) 】

(都)高岡駅佐加野線外

整備イメージ(高岡駅)



南北自由通路や駅前広場整備により、交通結節点の強化、利便性の向上が図られます。

高岡駅前の状況



高岡駅

館川町交差点

蓮花寺交差点

道路の新設により、蓮花寺交差点から赤祖父(南)交差点区間が約5分短縮される見込みです。

館川町交差点混雑状況



赤祖父(南)交差点

新高岡駅(仮称)

(都)二口北野線(拡幅)

鉄道交差部の状況



道路の拡幅・高さ制限の解消により、大型車の往来が円滑になります。

(都)新駅北通り線

(都)新駅北通り線



整備イメージ(新高岡駅周辺)

駅周辺道路の整備などにより、県西部の玄関口としてふさわしい利便性の高い魅力ある広域交流拠点が形成されます。

(都)能町庄川線(新設)

起点側の状況



道路の新設(4車線)により、駅への到達時間が短縮されます。

北陸新幹線

