

令和元年度土木関係公共事業等箇所付け（9月補正予算）の概要

令和元年度9月補正予算で実施する公共事業等の箇所付けを行いましたので、概要を公表します。

- ・公共事業 箇所付数 108 箇所 箇所付金額 77 億 1 千万円（事業費ベース）
- ・単独事業 箇所付数 152 箇所 箇所付金額 30 億 5 千万円（事業費ベース）

1 箇所付け方針

(1) 公共事業

当初予算を上回る配分があった道路、河川、海岸、砂防、都市計画等の各事業の箇所を追加し、県内道路ネットワークを形成し地域の骨格となる幹線道路の整備や要配慮者利用施設等を土砂災害から守る砂防関係施設の整備を実施するなど、地域の活性化や安全・安心の基盤となる社会資本整備を着実に推進する。

(2) 単独事業

「地方創生推進基盤整備事業」を拡充し、地方創生に意欲的・先駆的に取り組む地域において道路整備を重点的に行うとともに、河川の溢水や土砂災害を未然に防止する「県単独道路・河川等災害未然防止緊急特別対策事業」を進めるなど、県民生活に密着した安全、安心に係る社会資本整備を推進する。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 260箇所 10,760百万円

(1) 公共事業

(金額単位：百万円)

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	—	62	62	2	2,894
河川・海岸	1	20	21	1	1,354
砂防	—	21	21	1	747
都市計画	—	2	2	—	40
下水道	—	2	2	—	2,676
公共計	1	107	108	4	7,710

※「河川・海岸」：河川事業及び海岸事業 ※単位未満四捨五入のため、計数が一致しない箇所がある。

(2) 単独事業

(金額単位：百万円)

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	23	85	108	8	2,167
河川・海岸	—	17	17	2	439
砂防	2	16	18	4	234
港湾・空港	—	6	6	—	151
都市計画	—	3	3	1	59
単独計	25	127	152	15	3,050

※「河川・海岸」：河川事業及び海岸事業 「港湾・空港」：港湾事業及び空港事業

3 主要箇所

(1) 公共事業

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	道路橋りょう改築費	(主)高岡環状線 (高岡市上伏間江～佐野)	道路改良工事(高架化)	県		H27～
2	道路総合交付金事業費	(主)入善朝日線 (入善町藤原～朝日町草野)	道路改良工事(バイパス)	県		H15～R1
3	河川総合交付金事業費	神通川水系熊野川	河道掘削・樹木伐採	県		H27～
4	河川総合交付金事業費	角川水系角川	河道掘削・樹木伐採	県		H27～
5	海岸総合交付金事業費	大屋海岸 (朝日町大屋)	人工リーフ改良	県		H30～
6	下水道総合交付金事業費 (小矢部川)	高岡市ほか 小矢部川流域下水道	下水道施設の整備	県		S56～

(2) 単独事業

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
7	県単独道路改良費	(主)池尻福野線 (南砺市石田)	路肩拡幅	県		R1
8	県単独道路改良費	(主)富山大沢野線 (富山市本郷町)	路肩拡幅	県		R30～R1
9	県単独道路改良費	(主)砺波細入線 (富山市葛原)	道路改良工事	県		H28～R1

令和元年度公共事業等箇所付け（9月補正予算）の主要箇所について

<公共事業>

1 (主)高岡環状線(高岡市上伏間江～佐野)

- ・本路線は、高岡市の環状道路となる地域高規格道路「高岡環状道路」の一部を形成する重要な路線である。
- ・平成15年には高岡市上伏間江から佐野の2.6km区間について、平成26年には高岡市佐野から六家までの2.6km区間について、それぞれ副道による暫定供用を行っている。
- ・二塚交差点周辺は交通量が多いため渋滞が著しく、事故が頻発していることから、本線の高架橋を整備し交差点を立体化することで渋滞の解消を図り、安全で円滑な交通を確保するとともに、能越自動車道高岡ICから北陸新幹線新高岡駅へのアクセス向上を図るものである。
- ・本箇所付けでは、橋梁上部工を実施し、事業を推進する。

2 (主)入善朝日線(入善町藤原～朝日町草野)

- ・本路線は、入善町と朝日町の湾岸部を結び、県東部における海沿いの湾岸道路の一部に位置付けられる重要な幹線道路である。
- ・本区間の現道は幅員が狭く人家が連担し、歩道もないことから、大型車のすれ違いが困難であり、自転車・歩行者と車が交錯し、危険な状態となっている。
- ・このため、バイパスの整備により地域の安全で円滑な交通の確保を図るものである。
- ・本箇所付けでは、道路改良工及び舗装工の実施により事業の更なる推進を図り、バイパスを完成する。

3 河川総合交付金事業費 熊野川(富山市安養寺～文珠寺地内)

- ・熊野川は、富山市を流れる延長26.9kmの一級河川である。
- ・河道内に堆積した土砂や繁茂した樹木は、川の流れを阻害して洪水の原因となることから、これまでも土砂の堆積状況や樹木の繁茂状況を調査し、沿川の人家立地状況などを勘案し、緊急性の高い箇所から順次撤去してきたところである。
- ・熊野川については、これまで県単独事業で計画的に実施してきたところであるが、平成30年度2月補正からは、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」として交付金事業を活用し、重点的に実施しているところである。
- ・本箇所付けでは、富山市小黒(おぐろ)外地内の河道掘削及び樹木伐採を促進し、浸水被害の未然防止を図るものである。

4 河川総合交付金事業費 角川(魚津市住吉～金山谷地内)

- ・角川は、魚津市を流れる延長9.52kmの二級河川である。
- ・河道内に堆積した土砂や繁茂した樹木は、川の流れを阻害して洪水の原因となることから、これまでも土砂の堆積状況や樹木の繁茂状況を調査し、沿川の人家立地状況などを勘案し、緊急性の高い箇所から順次撤去してきたところである。
- ・角川については、これまで県単独事業で計画的に実施してきたところであるが、平成30年度2月補正からは、「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」として交付金事業を活用し、重点的に実施しているところである。
- ・本箇所付けでは、魚津市宮津外地内の河道掘削及び樹木伐採を促進し、浸水被害の未然防止を図るものである。

5 海岸総合交付金事業費 大屋海岸（朝日町大屋^{だいや}地内）

- ・朝日町に位置する大屋海岸は、富山湾特有の「寄り回り波」や冬季風浪により、海岸の侵食が著しいことから、昭和40年代から海岸保全施設（緩傾斜護岸、人工リーフ等）の整備を進め、平成11年度までに概ね整備が完了した。
- ・しかしながら、木流川河口付近の人工リーフは波浪の影響を受け、損傷が著しく、被覆ブロックが飛散するなど、海岸保全施設としての機能が確保されていない状況となっている。
- ・このため、既設の人工リーフを修復するとともに幅を広げることにより、必要な機能を確保するものである。

6 小矢部川流域下水道（高岡市ほか）

- ・小矢部川流域下水道は、高岡市、砺波市など県西部地区の生活環境の改善と公共用水域の水質保全を目的として、汚水を処理する事業であり、昭和63年から供用している。
- ・将来にわたって確実に下水処理を行うための老朽化対策や地震時においても機能を確保するための地震対策が必要とされている。
- ・本箇所付けでは、水処理設備等の老朽化対策や管渠等の地震対策を進め、事業を推進する。

<単独事業>

7 (主)池尻^{いけのしり}福野線^{ふくの}(南砺市石田^{いしだ})

- ・本路線は、南砺市池尻を起点とし、同市福野に至る主要幹線である。
- ・本事業区間は、福野小学校の児童も利用する南砺市営バスの乗り降り場であるが、道路幅員が狭く、歩道が未整備であるため、バスから乗り降りする際に、児童が法面下に落下する恐れがあり、危険な状態となっている。
- ・このため、法面を立ち上げ、路肩を拡幅することで安全な歩行空間を確保するものである。
- ・本箇所付けでは、法面立ち上げ工事を実施し、事業を完了する。

8 (主)富山^{とやま}大沢野線^{おおさわの}(富山市本郷町^{ほんごうまち})

- ・本路線は、富山市中心部と大沢野地区を結ぶ主要幹線である。
- ・本事業区間は、堀川南小学校の通学路であるが、道路幅員が狭く、歩道が未整備であるため、通学児童等の歩行者にとって危険な状態となっている。
- ・このため、開渠となっている道路側溝の暗渠化により路肩を拡幅することで安全な歩行空間を確保するものである。
- ・本箇所付けでは、水路の暗渠化工事を実施し、事業を完了する。

9 (主)砺波^{となみ}細入線^{ほそいり}(富山市葛原^{つづはら})

- ・本路線は、砺波市五郎丸を起点とし、富山市旧細入村に至る、国道156号と国道41号を結ぶ主要幹線である。
- ・本事業箇所は、トラック等の大型車の交通量が多い箇所であるが、幅員が狭くセンターラインがないため、車両のすれ違いが困難で線形も悪く十分な視距がないため、対向車を認知しにくい状況となっている。
- ・このため、拡幅整備、線形改良を行い、車両交通の円滑化を図る。
- ・本箇所付けでは、道路改良工事を実施し、事業を完了する。