

#### 観光 · 交通 · 地域振興局 総合交通政策室

担当: 航空政策調整担当 高山、荒木

電話:(直通)076-444-4510 (内線)2532

平成 29 年 5 月 17 日

### 平成 28 年度 富山きときと空港の利用状況について

平成 28 年度の富山きときと空港の利用状況について、別紙のとおり、とりまとめましたので、お知らせします。

内容は別紙のとおり。

#### <別 紙>

・平成28年度 富山きときと空港の利用状況について

(参考資料)平成28年度 富山きときと空港定期便月別利用状況(国内線)

(参考資料)平成28年度 富山きときと空港定期便月別利用状況(国際線)

# 平成28年度 富山きときと空港の利用状況について

平成29年5月17日

観光 · 交通 · 地域振興局総合交通政策室

#### 〇 総 括

平成28年度の利用者数は、564,715人(前年度 674,842人、前々年度 987,100人)で、前年度比 110,127人の減(同16.3%減)となった。これは、東京便の便数減(H28.3/27~4便/日)やソウル便の冬季期間(11/27~3/25)の運休などによるものと考えられる。

### 〇 国内定期路線

国内定期路線の利用者数は、458,259人(前年度557,349人、前々年度884,428人)で、前年度比99,090人の減(同17.8%減)となった。 これは、東京便の減便(H28.3/27~4便/日)によるものと考えられる。

### 〇 国際定期路線

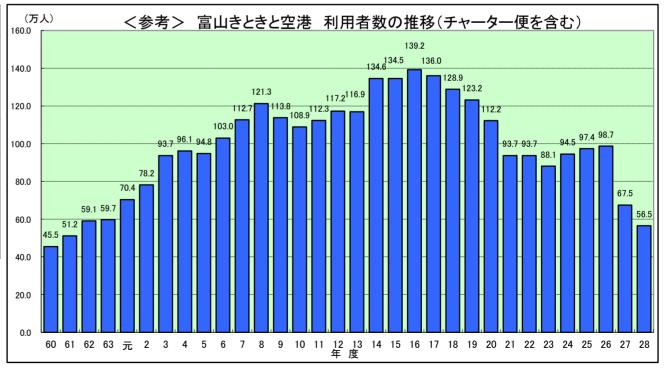
国際定期路線の利用者数は、101,930人(前年度 113,747人、前々年度 101,476人)で、前年度比 11,817人の減(同10.4%減)となった。 これは、ソウル便の冬季期間(11/27~3/25)の運休及び上海便が中国の景気減速や団体旅行客の減、便数の減(H27は夏季ダイヤー部期間中増便) により利用者が減少したものと考えられる。

### 〇 チャーター便

国際チャーター便の利用は、8 便・1,090人(前年度 12便・1,743人、前々年度 3 便・443人)で、前年度比 4 便・653人の減(同37.5%減)となった。また、国内チャーター便の利用は、39便・3,436人(前年度34便・2,003人、前々年度10便・753人)で、前年度比 5便・1,433人の増(同71.5%増)となった。

#### ◇ 利用者数合計

	平成28年度	平成27年度	前年度比較			
区 分	利用者数(人) (A)	利用者数(人) (B)	利用者数(人) (A)-(B)	利用者数比 (%) (A)/(B)×100		
国内定期路線	458,259	557,349	▲ 99,090	82.2		
国際定期路線	101,930	113,747	▲ 11,817	89.6		
国際チャーター便	1,090	1,743	<b>▲</b> 653	62.5		
国内チャーター便	3,436	2,003	1,433	171.5		
合 計	564,715	674,842	▲ 110,127	83.7		



# ◇ 路線別の内訳

# 1. 国内定期路線

区分	平成28年度				平成27年度			前年度比較				備考	
区 万	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	利用率(P)	就航率(P)	1/用 行
東京便	390,549	69.5	98.8	34	494,616	66.5	98.9	50	△ 104,067	79.0	2.9	△ 0.0	1日4往復(~H28.3.26:1日6往復)
札幌便	67,710	56.5	98.5	11	62,733	52.1	98.8	9	4,977	107.9	4.4	△ 0.3	1日1往復
合 計	458,259	67.2	98.8	45	557,349	64.5	98.8	59	△ 99,090	82.2	2.7	Δ 0.1	

### 2. 国際定期路線

	-H 1///												
区分	平成28年度			平成27年度			前年度比較				備考		
区方	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	利用率(P)	就航率(P)	1)佣 行
ソウル便	23,854	64.8	100.0	0	33,090	65.5	99.3	2	△ 9,236	72.1	△ 0.7		週3往復(H22週3・5往復) H27.7.3~21運休 H28.10.31~エアソウル (H28.11.27~冬季運休、H29.3.26~運行再 開)
													H24.4.16就航、7.4~週3往復、10.28~週2往復、H25.4.15~ 週4往復、10.27~週2往復、H26.3.30~週5往復、H26.4.15 ~5.31毎日運航、H26.6.1~週5往復、H26.10.26~週4往 復、H26.12.30~週2往復、H27.3.29~週4往復、H27.10.25 ~週2往復、H28.18~週4往復、H28.416~5.28週6往復、 H28.10.30~H29.1.7週2往復、H29.1.8週4往復、H29.1.8
台北便	46,104	74.1	97.7	9	45,889	76.4	99.5	2	215	100.5	$\triangle$ 2.3	$\triangle$ 1./	
北京·大連便	13,544	58.0	99.5	1	12,603	53.1	100.0	_	941	107.5	5.0	△ 0.5	H23.3.27 北京便就航、H24.10.28~運休、 H25.9.25~大連便運航再開(週2便)
上海便	18,428	65.4	98.6	3	22,165	63.1	98.6	3	△ 3,737	83.1	2.3	△ 0.1	週2往復 (H22週2往復)
合 計	101,930	67.7	98.7	13	113,747	67.1	99.4	7	△ 11,817	89.6	0.6	△ 0.6	

# 3. 国内・国際定期路線の合計

区分		平成28:	年度			平成274	年度			前年度	比較		<b>供 </b>
区力	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	利用率(P)	就航率(P)	1佣 右
合 計	560,189	67.3	98.8	58	671,096	64.9	98.9	66	△ 110,907	83.5	2.3	△ 0.2	

### 4. 国際チャーター便

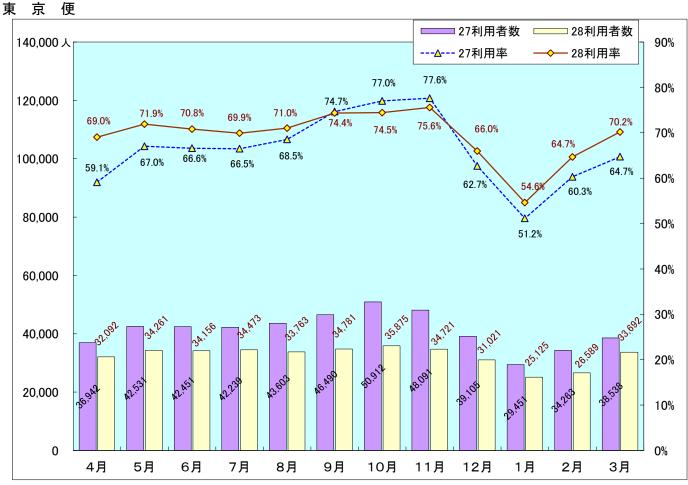
区分	म	<sup>2</sup> 成28年度	4	<sup>2</sup> 成27年度		前年度比較	備考		
区 <b>万</b>	便数 利用者数(人)		便数	利用者数(人)	便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	)佣 <b>行</b>	
台 湾 へ富山から	0	0	0	0	0	0	_		
韓 国 へ富山から	0	0	2	334	△ 2	△ 334	0.0		
中 国 へ富山から	0	0	0	0	0	0			
海外からのチャーター	8	1,090	6	935	2	155	116.6	仁川(8便)	
その他 へ富山から	0	0	4	474	△ 4	△ 474	0.0		
合 計	8	1,090	12	1,743	△ 4	△ 653	62.5		

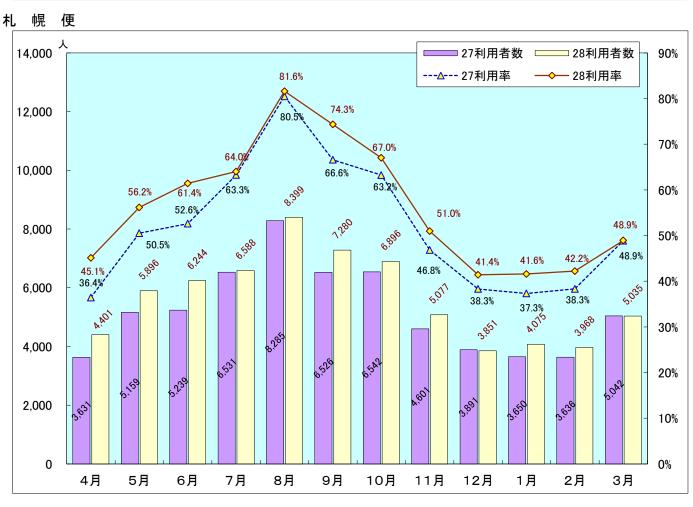
### 5. 国内チャーター便

V Δ	<u> </u>	<sup>2</sup> 成28年度	ম	<sup>2</sup> 成27年度		前年度比較	備考	
区 分	便数	利用者数(人)	便数	利用者数(人)	便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	加州石
	39	3,436	34	2,003	5	1,433		稚内(2往復)、那覇(8往復)、種子島(1.5往復)、隠岐(2 往復)、仙台、青森、久米島(1往復)、宮古(1往復)、長崎(1往復)、福江(1往復)
合 計	39	3,436	34	2,003	5	1,433	171.5	

### 平成28年度 富山きときと空港定期便 月別利用状況 (国内線)

平成29年3月末現在





### 平成28年度 富山きときと空港定期便 月別利用状況(国際線)

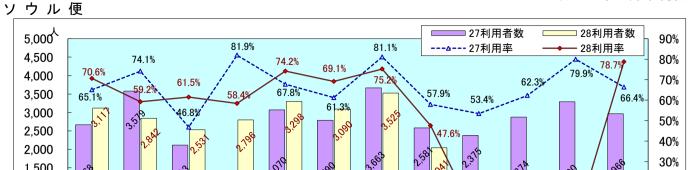
平成29年3月末現在

20%

10%

0%

3月



9月

10月

11月

1月

12月

2月

#### 台北便

1,500

1.000

500 0

4月

5月

6月

7月

8月

