

## あいの風とやま鉄道の沿線駅周辺の駐車場の整備状況

H26. 5

| 駅名    |    | 駐車可能台数 |          |
|-------|----|--------|----------|
|       |    | 一般用    | JR特急利用者用 |
| 石動駅   |    | 258    | 43       |
| 福岡駅   |    | 75     | —        |
| 西高岡駅  |    | 3      | —        |
| 高岡駅   | 駅北 | 1,276  | —        |
|       | 駅南 | 47     | —        |
| 越中大門駅 |    | 110    | 7        |
| 小杉駅   |    | 326    | —        |
| 呉羽駅   |    | 6      | —        |
| 富山駅   |    | 940    | —        |
| 東富山駅  |    | 15     | —        |
| 水橋駅   |    | 46     | —        |
| 滑川駅   |    | 132    | 13       |
| 東滑川駅  |    | 40     | —        |
| 魚津駅   |    | 918    | —        |
| 黒部駅   |    | 188    | 19       |
| 生地駅   |    | 32     | —        |
| 西入善駅  |    | 76     | —        |
| 入善駅   |    | 185    | 9        |
| 泊 駅   |    | 69     | 12       |
| 越中宮崎駅 |    | 20     | —        |
| 合 計   |    | 4,762  | 103      |

(備考)・駅から300m以内に設置されている主な駐車場(一部民間駐車場を含む)  
 ・富山駅、高岡駅のJR駐車場、小杉駅のJR特急利用者用分は除く

## 交通 IC カード導入に向けた検討状況について

交通 IC カード（ICOCA<sup>※</sup>）の導入について、JR西日本の協力・支援を得て基本計画の検討を進めているところであるが、現在、以下の概要により、実施に向けた最終的な調整を進めているところである。

※ICOCA：JR西日本の交通 IC カード

### （概要）

#### 1 サービス

##### ① システム

JR西日本の交通 IC カード「ICOCA」のシステムを利用

##### ② 利用エリア

あいの風とやま鉄道エリア内（石動駅～越中宮崎駅の全19駅）

※ 首都圏、近畿圏など、交通 IC カードの全国相互利用エリアで使用可能。

北陸新幹線及びJR枝線など隣接会社への乗り越しの場合は利用できない見込み。

##### ③ 利用券種、

IC(SF)カード<sup>※1</sup>（無記名）／IC定期券<sup>※2</sup>（記名） 各々大人用・小児用

※1 事前に入金（チャージ）することで乗車や買い物ができる IC カード

※2 SFカードに定期券機能を搭載した IC カード

##### ④ 導入時期

###### 【ステップⅠ】

IC専用自動改札機・チャージ機等を設置し、IC(SF)カードの利用について、平成27年春の導入を目指し調整中

###### 【ステップⅡ】

IC(SF)カードの発行・販売、IC定期券の発行・販売・利用について、平成28年春の導入を目指し検討中

#### 2 機器・端末の設置

##### ① 有人駅 14 駅

（富山、高岡、泊、入善、黒部、魚津、滑川、水橋、東富山、呉羽、小杉、越中大門、福岡、石動）

IC専用自動改札機、チャージ機、窓口処理機<sup>※3</sup>、印刷発行機<sup>※4</sup>を設置

##### ② 簡易委託駅及び無人駅 5 駅（簡易：生地、西高岡 無人：越中宮崎、西入善、東滑川）

IC専用自動改札機のみ設置

※3 窓口処理機：発駅キャンセル

※4 印刷発行機：ICカードの新規発行等

## あいの風とやま鉄道ファンクラブ

### 1 目的

本会は、会員のためのサービス事業の実施を通じて、あいの風とやま鉄道に対するマイルール意識の醸成や鉄道の利用促進を図り、併せて駅を核とした地域活性化に資することを目的とする。

### 2 会員・会費・事務局

#### (1) 会員 (年会費)

- ①個人会員 @ 1,000円
- ②親子会員 (大人1人+子ども1人) @ 1,500円  
※子ども2人目からは1人につきプラス@500円
- ③法人会員 (1口以上) @ 10,000円
- ④駅舎利活用団体等 (ボランティア団体等) 会費無

#### (2) 事務局

あいの風とやま鉄道(株)総務企画部総務企画課

### 3 会員のためのサービス事業 (個人会員・親子会員・法人会員)

- (1) 会員証の発行 (カード形式)
- (2) 会報の発行 (原則メルマガ)
  - ・沿線イベント紹介、観光情報等
- (3) 乗車特典
  - ・1日フリー乗車券 ※開業前入会者には開業記念乗車券
- (4) 会員限定見学会 (運転管理センターでの車両見学等)

### 4 法人会員会費の用途

駅舎利活用団体等の活動 (美化活動・花壇整備等) に対し一部支援。

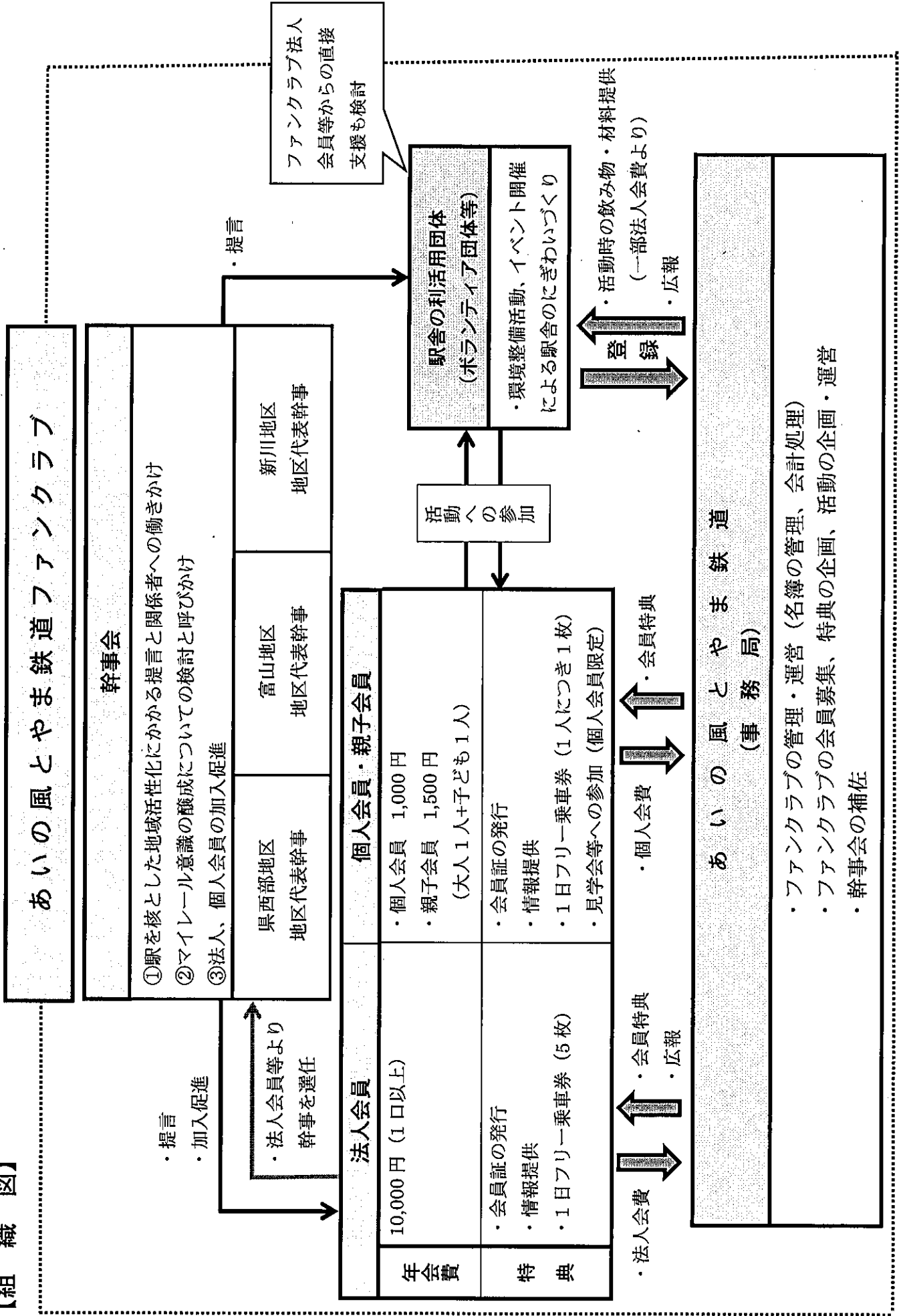
### 5 幹事会の設置

- ・会員活動の活発化を図るため、大所高所からアドバイスをいただく組織として設置
- ・地域単位又は駅単位での活性化を図るため、3地区 (富山・県西部・新川) に分けて設置

### 6 今後のスケジュール (予定)

| 時 期       | 内 容                 |
|-----------|---------------------|
| 平成26年7月頃  | 発起人会・第1回幹事会 (3地区合同) |
| 平成26年10月頃 | 会員募集告知・受付開始         |
| 平成27年1月   | 会員証の発行              |
| 平成27年2月   | 情報提供開始              |
| 平成27年3月   | 開業記念乗車券配布           |

【組織図】



## ① 利便性の向上

### ◇パークアンドライドの推進

パークアンドライド推進事業費補助金 (380万円)

・P&Rの実施に係る駐車設備、駐輪設備の整備費を支援

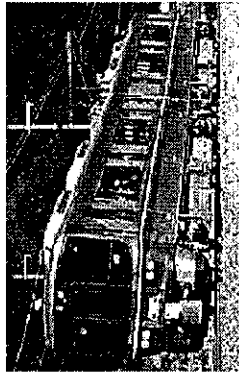
【補助率】 市町村：1/3、交通事業者：1/4

### ◇交通ICカードの導入

交通ICカード支援事業補助金 (4億5000万円)

・JR西日本の交通ICカード「ICOCA」のシステムを利用

※Suica等の全国主要ICカードと相互利用が可能



(新型車両 521系)



(交通ICカードICOCA)

### ◇並行在来線高架下の利活用

・H26年度基本構想を策定(840万円)

### ◇交通事業者間の連携の推進

・公共交通企画きっぷ社会実験事業(1,022万円)

県内周遊を図る企画きっぷ導入の社会実験を実施

観光客など、利用者ニーズの把握

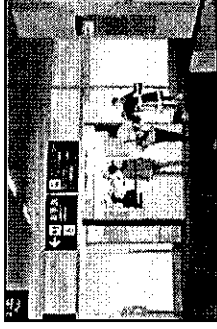
⇒ 企画切符の商品化に向けた課題を抽出

・二次交通インフォメーションモデル事業(1,061万円)

JR富山駅に、県内公共交通に関するインフォメーションブースをモデル的に設置(H26.5.1～11.30)

「寄せられた問合せや相談を取りまとめ

⇒ 他の駅における円滑な交通案内業務に活用



## ② 新駅の設定

・当面、「高岡ー西高岡間」、「富山ー東富山間」で、設置に向け地元市と検討

「高岡ー西高岡間」

…基本設計(H25)、地域交通網形成計画策定(H26)に支援

「富山ー東富山間」

…候補地周辺の県有地、アクセス道路の測量等(H25～)

# あいの風とやま鉄道の利用促進に向けて

## ③ 駅舎の利活用の推進

「あいの風とやま鉄道」駅舎利活用費補助金(1,000万円)

沿線市町を中心に地域住民、企業、団体による駅舎の利活用の取り組みを推進

### ○対象事業

#### i) 駅活性化支援事業(ソフト事業)

例) 特産品の展示・販売、地域住民等の作品展示、開業イベント  
駅周辺花壇の整備、駅舎清掃活動、除雪活動への協力 など

#### ii) 駅舎等環境整備支援事業(ハード整備)

例) 観光案内所、特産品展示、絵画展示などのスペースを整備

※ 開業前の準備経費も対象

### ○補助額等

- ・ 補助額 ソフト事業:50万円 ハード整備:150万円
- ・ 補助率 1/3 (市町村間接)

### ○実施主体

沿線市町等

[ 市町が実施するもののほか、市町が各種団体等に補助し活用する場合も補助対象 ]



地元農家による産地直売  
(IGRいわて銀河鉄道)

## ④ 地域交通の活性化 (あいの風鉄道を含む)

・「鉄軌道王国とやま」全国発信事業(1,580万円)

鉄道博物館での企画展、県内向けシンポジウムの開催など  
県内の鉄軌道の魅力を全国に発信

・富山らくらく交通ナビリニューアル事業(1,440万円)

北陸新幹線開業に対応した交通情報検索システムの再構築

## ⑤ 新幹線開業イベント等 (あいの風鉄道も参画)

・北陸新幹線県内しゅん功開業記念式典等開催事業(640万円)

並行在来線開業祝賀会も併催

・新幹線開業カウントダウンイベント等の開催(2,100万円)

県民参加のカウントダウンや開業時歓迎イベントの開催

・新幹線開業PR物品・広報紙作成等事業(3,010万円)

広報紙「かがやき!とやま」を発行、県民・各企業でのめなし向上を促進

・北陸デステイネーションキャンペーン推進事業(2,500万円)

JR6社、旅行会社等と連携して北陸3県のPRを集中的に実施(H27.10~12)  
全国宣伝販売促進会議(H26.10)で観光資源をPR、プレDC実施(H26.10~12)